

А К Д Е М И Я   Н А У К   С С С Р

*КОМИТЕТ ТЕХНИЧЕСКОЙ ТЕРМИНОЛОГИИ*

**Т Е Р М И Н О Л О Г И Я  
Э Л Е К Т Р И Ч Е С К О Й   Т Я Г И  
М А Г И С Т Р А Л Ь Н Ы Х   Ж Е Л Е З Н Ы Х   Д О Р О Г  
И   М Е Т Р О П О Л И Т Е Н О В  
Э Л Е К Т Р О Т Я Г О В А Я   С Е Т Ъ**



**ИЗДАТЕЛЬСТВО АКАДЕМИИ НАУК СССР**



А К А Д Е М И Я   Н А У К   С С С Р

---

КОМИТЕТ ТЕХНИЧЕСКОЙ ТЕРМИНОЛОГИИ

# СБОРНИКИ РЕКОМЕНДУЕМЫХ ТЕРМИНОВ

*Под редакцией*

*академика А. М. ТЕРПИГОРЕВА*

ИЗДАТЕЛЬСТВО АКАДЕМИИ НАУК СССР

---

МОСКВА 1954

А К А Д Е М И Я    Н А У К    С С С Р

---

КОМИТЕТ ТЕХНИЧЕСКОЙ ТЕРМИНОЛОГИИ

*Выпуск 31*

Т Е Р М И Н О Л О Г И Я  
ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ТЯГИ  
МАГИСТРАЛЬНЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ  
И МЕТРОПОЛИТЕНОВ  
ЭЛЕКТРОТЯГОВАЯ СЕТЬ

ИЗДАТЕЛЬСТВО АКАДЕМИИ НАУК СССР

---

МОСКВА 1954

Ответственный редактор  
*академик А. М. ТЕРПИГОРЕВ*

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Рекомендуемая терминология электротяги — раздел «Электротяговая сеть» разработана Отделением электрификации Всесоюзного научно-исследовательского института железнодорожного транспорта Министерства путей сообщения под руководством Комитета технической терминологии Академии Наук СССР. В работе принимали участие сотрудники Отделения электрификации канд. техн. наук И. И. Власов, инж. Л. А. Вислоух и Ю. Е. Купцов. Первоначальный вариант терминологии был опубликован для широкого обсуждения в выпуске LX бюллетеня Комитета технической терминологии под редакцией академика А. М. Терпигорева. На основе тщательного изучения полученных замечаний научной комиссией по терминологии «Электротяговая сеть» в составе: канд. техн. наук И. И. Власова (председатель), канд. техн. наук В. Н. Кострова, канд. техн. наук А. В. Фрайфельда и инж. Л. А. Вислоуха, была разработана окончательная редакция настоящего сборника терминологии.

Комитет технической терминологии выражает свою благодарность учреждениям и отдельным лицам, приславшим свои замечания и предложения и являющимся в той или иной степени участниками работы.



## **ВВЕДЕНИЕ**

Целью настоящей работы является упорядочение технической терминологии в области электрической тяги — раздел «Электротяговая сеть».

Работу по данному разделу можно рассматривать как продолжение и дальнейшее развитие работы, выполненной в 1940—1941 гг. Комитетом технической терминологии АН СССР. Количество терминов в этом разделе значительно увеличено. Заново разработана терминология арматуры контактной сети, предложены термины, относящиеся к эксплуатации контактной сети.

Существенной корректировке подверглись также некоторые предлагавшиеся ранее термины и их определения.

---





## О РАСПОЛОЖЕНИИ МАТЕРИАЛА

1. В первой графе указаны номера терминов по порядку для облегчения пользования таблицей (для ссылок и справок) и удобства нахождения терминов по алфавитному указателю.

2. Во второй графе помещены термины, рекомендуемые для определяемого понятия. Как правило, для каждого понятия установлен лишь один основной, наиболее правильный термин, освобожденный от всех побочных значений и потому однозначный. Однако в некоторых отдельных случаях наравне с таким основным термином предлагается второй, параллельный термин.

Если второй термин является краткой формой основного (т. е. не содержит новых терминологических элементов, не входящих в состав основного термина), то он допускается к применению наравне с основным при таких условиях, когда невозможны какие-либо недоразумения (например, «Секционирование» и «Секционирование контактной сети», см. термин 12). Иногда параллельный термин построен по иному принципу (например, «Жесткая поперечина» и «Жесткое поддерживающее устройство», см. термин 115). В этом случае, как правило, при повторном просмотре терминологии один из параллельных терминов должен быть устранен (например, в зависимости от результатов внедрения предложенного нового, более правильного варианта и т. п.).

3. В третьей графе дано определение. Разумеется, определение (в противоположность термину) не может претендовать на его постоянное использование в буквальной форме. По характеру изложения (первичное изучение понятия, необходимость более ясно и подробно осветить физическую сущность и т. п.) определение, естественно, может варьироваться, однако без нарушения границ самого понятия.

4. В четвертой графе приведены для некоторых терминов синонимы, которые, хотя в литературе и на практике применяются к определяемому

понятию, но не могут быть рекомендованы с точки зрения точности всей терминологической системы. Комитет считает, что этими синонимами не следует пользоваться для данных понятий.

5. Для возможности быстрого нахождения какого-либо отдельного термина и определения в сборнике дан алфавитный указатель терминов.

---

# ТЕРМИНОЛОГИЯ



| № п/п | Т е р м и н | О п р е д е л е н и е | Нерекомендуемые термины |
|-------|-------------|-----------------------|-------------------------|
|-------|-------------|-----------------------|-------------------------|

## 1. Общие термины

|    |  |   |                                      |
|----|--|---|--------------------------------------|
| 1  | <b>ЭЛЕКТРОТЯГОВАЯ СЕТЬ</b><br>Тяговая сеть             | Часть устройств энергоснабжения, служащая для передачи электрической энергии от шин тяговой подстанции к электроподвижному составу.   |                                      |
| 2  | <b>КОНТАКТНАЯ СЕТЬ</b>                                 | Часть электротяговой сети, состоящая из проводов или контактных рельсов (вместе с опорными устройствами), служащих для подведения электрической энергии к подвижному составу через непосредственный контакт с его токоприемником. |                                      |
| 3  | <b>ПИТАЮЩАЯ СЕТЬ</b>                                   | Совокупность питающих линий электротяговой сети.  | Фидерная сеть                        |
| 4  | <b>ОТСАСЫВАЮЩАЯ СЕТЬ</b>                               | Совокупность отсасывающих линий электротяговой сети.  |                                      |
| 5  | <b>ЭЛЕКТРОТЯГОВАЯ РЕЛЬСОВАЯ СЕТЬ</b><br>Рельсовая сеть | Совокупность электротяговых рельсовых нитей.  |                                      |
| 6  | <b>КОНТАКТНАЯ ПОДВЕСКА</b>                             | Группа электрически и (или) механически связанных между собою проводов контактной сети, относящихся к одному электрифицированному пути.   | Продольная подвеска                  |
| 7  | <b>КОНТАКТНЫЙ РЕЛЬС</b>                                | Часть контактной сети, выполненная в виде дополнительного рельса, обеспечивающего подвод электрической энергии к токоприемнику подвижного состава.  | Третий рельс                         |
| 8  | <b>ПИТАЮЩАЯ ЛИНИЯ</b>                                  | Воздушная или кабельная линия, посредством которой контактная подвеска или контактный рельс присоединяются к шине тяговой подстанции.   | Питающий фидер<br>Питательный фидер  |
| 9  | <b>ОТСАСЫВАЮЩАЯ ЛИНИЯ</b>                              | Воздушная или кабельная линия, посредством которой электротяговая рельсовая сеть присоединяется к шине тяговой подстанции.  | Отсасывающий фидер<br>Обратный фидер |
| 10 | <b>ЭЛЕКТРОТЯГОВАЯ РЕЛЬСОВАЯ НИТЬ</b>                   | Рельсовая нить железнодорожного пути, служащая проводником тяговых токов.   |                                      |

| № п/п | Т е р м и н  | О п р е д е л е н и е  | Нерекомендуемые термины |
|-------|--|--|-------------------------|
| 11    | ОПОРНОЕ УСТРОЙСТВО                                 | Устройство, служащее для поддержания и (или) фиксации контактных подвесок (контактной подвески) и для передачи воспринимаемых от них нагрузок основанию. |                         |
| 12    | СЕКЦИОНИРОВАНИЕ КОНТАКТНОЙ СЕТИ<br>Секционирование | Деление контактной сети на электрически изолированные друг от друга участки.   |                         |
| 13    | АРМАТУРА ЭЛЕКТРОТЯГОВОЙ СЕТИ                       | Совокупность деталей, служащих для механического или электрического соединения между собою отдельных элементов электротяговой сети.                      |                         |

## 2. Системы питания контактной сети

|    |                       |   |                    |
|----|-----------------------|---|--------------------|
| 14 | ОДНОСТОРОННЕЕ ПИТАНИЕ | Питание контактной сети, при котором подведение электрической энергии к электроподвижному составу осуществляется с одной стороны.   | Консольное питание |
| 15 | ДВУСТОРОННЕЕ ПИТАНИЕ  | Питание контактной сети, при котором подведение электрической энергии к электроподвижному составу осуществляется с двух сторон.   |                    |
| 16 | РАЗДЕЛЬНОЕ ПИТАНИЕ    | Питание контактной сети, при котором контактные подвески (или контактные рельсы) отдельных путей многопутных линий не имеют электрического соединения между собой.                              |                    |
| 17 | ПАРАЛЛЕЛЬНОЕ ПИТАНИЕ  | Питание контактной сети, при котором контактные подвески (или контактные рельсы) отдельных путей многопутных линий электрически соединены между собой.  |                    |
| 18 | УЗЛОВОЕ ПИТАНИЕ       | Двухстороннее параллельное питание контактной сети, при котором контактные подвески (или контактные рельсы) отдельных путей многопутных линий электрически соединены между собой в одной точке. |                    |

| № п/п | Т е р м и н                   | О п р е д е л е н и е  | Нерекомендуемые термины |
|-------|-------------------------------|--|-------------------------|
| 19    | ПОСТ ПАРАЛЛЕЛЬНОГО СОЕДИНЕНИЯ | Пункт, оборудованный приборами для электрического поперечного соединения между собой контактных подвесок (или контактных рельсов) отдельных путей на многопутных участках. |                         |

### 3. Секционирование контактной сети

|    |  |  |                                       |
|----|--|--|---------------------------------------|
| 20 | СЕКЦИЯ КОНТАКТНОЙ СЕТИ   | Участок контактной сети, который электрически изолирован от смежных с ним участков и не может быть разделен (с помощью секционных разъединителей) на меньшие электрически изолированные участки.   |                                       |
| 21 | ПРОДОЛЬНОЕ СЕКЦИОНИРОВАНИЕ КОНТАКТНОЙ СЕТИ<br>Продольное секционирование | Секционирование контактной сети, при котором секции ее расположены последовательно друг за другом вдоль электрифицированного пути.   |                                       |
| 22 | ПОПЕРЕЧНОЕ СЕКЦИОНИРОВАНИЕ КОНТАКТНОЙ СЕТИ<br>Поперечное секционирование | Секционирование контактной сети станции или многопутного перегона, при котором отдельные контактные подвески соседних путей или групп путей электрически изолированы друг от друга.                |                                       |
| 23 | ПОСТ СЕКЦИОНИРОВАНИЯ   | Пункт, оборудованный аппаратами для продольного и поперечного соединения между собой смежных секций контактной сети и для автоматического отключения секции при коротких замыканиях и перегрузках. | Секционный пост<br>Контакторная будка |
| 24 | ИЗОЛИРУЮЩЕЕ СОПРЯЖЕНИЕ АНКЕРНЫХ УЧАСТКОВ                                 | Сопряжение анкерных участков с устройством электрической изоляции между ними.  |                                       |
| 25 | ВОЗДУШНЫЙ ПРОМЕЖУТОК   | Пролет (или пролеты) изолирующего сопряжения анкерных участков, в котором контактные подвески сопрягающихся секций расположены параллельно на некотором расстоянии друг от друга.                  |                                       |



| № п/п | Т е р м и н                      | О п р е д е л е н и е  | Нерекомендуемые термины         |
|-------|----------------------------------|--|---------------------------------|
| 26    | СЕКЦИОННЫЙ ИЗОЛЯТОР              | Устройство, включаемое в провода контактной подвески (в пределах анкерного участка) для осуществления секционирования контактной сети и обеспечивающее беспрепятственный проход токоприемников.  | Секционный воздушный промежуток |
| 27    | НЕЙТРАЛЬНАЯ ВСТАВКА              | Устройство в месте секционирования контактной сети, служащее для направления токоприемника и препятствующее электрическому соединению через токоприемник прилегающих к этому устройству секций контактной сети.  |                                 |
| 28    | СЕКЦИОННЫЙ РАЗЪЕДИНИТЕЛЬ         | Аппарат, предназначенный для электрического соединения и разъединения различных секций контактной сети.  | Мачтовый выключатель            |
| 29    | ПРИВОД СЕКЦИОННОГО РАЗЪЕДИНИТЕЛЯ | <p>Приспособление для включения и отключения секционного разъединителя, состоящее из приводящего и передающего устройств.</p> <p>Пр и м е ч а н и е. По типу приводящего устройства привод секционного разъединителя может быть: ручным, электродвигательным, грузовым и т. д.</p> |                                 |

#### 4. Конструкции контактной подвески и ее параметры

|    |   |   |                     |
|----|---|---|---------------------|
| 30 | ЦЕПНАЯ КОНТАКТНАЯ ПОДВЕСКА<br>Цепная подвеска   | Контактная подвеска, контактный провод (или контактные провода) которой крепится на струнах непосредственно или через вспомогательный провод к продольному несущему тросу, закрепленному на поддерживающих устройствах. |                     |
| 31 | ПРОСТАЯ КОНТАКТНАЯ ПОДВЕСКА<br>Простая подвеска | Контактная подвеска, состоящая из одного или нескольких параллельных контактных проводов, закрепленных непосредственно на поддерживающих устройствах.   | Трамвайная подвеска |

| № п/п | Т е р м и н                              | О п р е д е л е н и е   | Нерекомендуемые термины                         |
|-------|--|---|---|
| 32    | КОМПЕНСИРОВАННАЯ КОНТАКТНАЯ ПОДВЕСКА     | Контактная подвеска, в которой все провода имеют приспособления для автоматического регулирования их натяжения.   |   |
| 33    | ПОЛУКОМПЕНСИРОВАННАЯ КОНТАКТНАЯ ПОДВЕСКА | Контактная подвеска, в которой только контактный провод (или контактные провода) имеет приспособления для автоматического регулирования их натяжения.   |   |
| 34    | НЕКОМПЕНСИРОВАННАЯ КОНТАКТНАЯ ПОДВЕСКА   | Контактная подвеска без приспособлений для автоматического регулирования натяжения проводов.  |   |
| 35    | ОДИНАРНАЯ ЦЕПНАЯ ПОДВЕСКА                | Цепная подвеска, в которой контактный провод (или контактные провода) крепится на струнах непосредственно к продольному несущему тросу.   |   |
| 36    | ДВОЙНАЯ ЦЕПНАЯ ПОДВЕСКА                  | Цепная подвеска, в которой контактные провода или провод крепятся (на струнах или на других элементах) к вспомогательному проводу, подвешенному к продольному несущему тросу.   |   |
| 37    | ВЕРТИКАЛЬНАЯ ЦЕПНАЯ ПОДВЕСКА             | Цепная подвеска, струны которой расположены в вертикальной плоскости.<br><br>Примечание. К вертикальным цепным подвескам относятся также цепные подвески на прямом участке пути, в которых несущий трос располагается над осью пути, а контактный провод — зигзагами. | Компаундная подвеска                            |
| 38    | КОСАЯ ЦЕПНАЯ ПОДВЕСКА                    | Цепная подвеска, струны которой расположены с наклоном поперек пути, требующим применения специальных видов крепления всех струн (или части их) к контактным проводам.  |   |
| 39    | РЕССОРНАЯ ЦЕПНАЯ ПОДВЕСКА                | Цепная подвеска, в которой контактные провода или провод в точках подвеса несущего троса крепятся при помощи рессорных струн.   | Эластичная подвеска<br>Подвеска с гамма-струной |

| № п/п | Т е р м и н                          | О п р е д е л е н и е  | Нерекомендуемые термины  |
|-------|--------------------------------------|--|--------------------------|
| 40    | ПРОЛЕТ                               | Участок контактной подвески между осями смежных опорных устройств.   | Мачтовый пролет          |
| 41    | ЭКВИВАЛЕНТНЫЙ ПРОЛЕТ                 | Расчетный пролет для данного анкерного участка, при котором натяжение провода при изменении температуры и нагрузки изменяется так же, как и на анкерном участке при имеющихся в действительности пролетах.             |                          |
| 42    | АНКЕРНЫЙ УЧАСТОК                     | Участок контактной подвески или провода между опорными устройствами, на которых эта подвеска или провод анкеруются.  |                          |
| 43    | ВЫНОС ПРОВОДА                        | Величина отклонения провода контактной подвески от оси токоприемника.  |                          |
| 44    | ЗИГЗАГ ПРОВОДА                       | Вынос провода на прямых участках у опор.   |                          |
| 45    | ВЫСОТА ЦЕПНОЙ ПОДВЕСКИ               | Расстояние от контактного провода до несущего троса в месте закрепления последнего на опорном устройстве при температуре расчетного беспровесного положения контактных проводов.                                       |                          |
| 46    | ВЫСОТА КОНТАКТНОГО ПРОВОДА           | Расстояние по вертикали от контактного провода до уровня головок рельсов (на кривых участках пути — до уровня головки наружного рельса).   |                          |
| 47    | СОПРЯЖЕНИЕ АНКЕРНЫХ УЧАСТКОВ         | Соединение двух смежных анкерных участков контактной подвески, расположенных вдоль одного пути, обеспечивающее беспрепятственный переход токоприемника с проводов одного анкерного участка на провода другого участка. | Двухпролетное сопряжение |
| 48    | ПРОСТОЕ СОПРЯЖЕНИЕ АНКЕРНЫХ УЧАСТКОВ | Сопряжение анкерных участков, выполненное с перекрещиванием контактных проводов сопрягаемых участков у одной переходной опоры.   |                          |

| № п/п | Т е р м и н                             | О п р е д е л е н и е   | Нерекомендуемые термины  |
|-------|---|---|--------------------------|
| 49    | ЭЛАСТИЧНОЕ СОПРЯЖЕНИЕ АНКЕРНЫХ УЧАСТКОВ | Сопряжение анкерных участков, выполненное путем расположения контактных проводов сопрягаемых участков на протяжении одного или нескольких пролетов в параллельных вертикальных плоскостях, находящихся на определенном расстоянии одна от другой. | Трехпролетное сопряжение |

## 5. Элементы контактной подвески

|    |   |  |   |
|----|---|--|---|
| 50 | КОНТАКТНЫЙ ПРОВОД                       | Провод контактной подвески, который непосредственно соприкасается с токоприемником подвижного состава.   | Троллейный провод   |
| 51 | ПАЗ. КОНТАКТНОГО ПРОВОДА                | Продольное углубление по всей длине провода, предназначенное для захвата провода арматурой.  | Желоб контактного провода                                   |
| 52 | ВЫСОТА СЕЧЕНИЯ КОНТАКТНОГО ПРОВОДА      | Размер провода по вертикали от контактной поверхности до верхней точки его сечения.  | Диаметр контактного провода<br>Вертикальный диаметр провода |
| 53 | ДВОЙНОЙ КОНТАКТНЫЙ ПРОВОД               | Два параллельных провода контактной подвески, соприкасающиеся одновременно и по всей длине с токоприемником подвижного состава, имеющие одинаковый потенциал и полярность и в цепной подвеске подвешенные к одному несущему тросу. |   |
| 54 | ПРОДОЛЬНЫЙ НЕСУЩИЙ ТРОС<br>Несущий трос | Провод, входящий в состав цепной подвески, служащий для крепления контактного провода через промежуточные элементы и передающий усилия непосредственно поддерживающим устройствам.   |   |
| 55 | ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПРОВОД                  | Промежуточный провод между контактным проводом и несущим тросом, соединенный с ними струнами или другими элементами.   |   |

| № п/п | Т е р м и н          | О п р е д е л е н и е  | Нерекомендуемые термины                |
|-------|----------------------|--|--|
| 56    | УСИЛИВАЮЩИЙ ПРОВОД   | Провод контактной подвески, электрически соединенный с контактным проводом и с несущим тросом и предназначенный для увеличения электрической проводимости контактной подвески в целом. | Фидер<br>Усиливающий фидер             |
| 57    | АНКЕРОВКА            | Закрепление провода, рассчитанное на восприятие полного натяжения провода (постоянно или при определенных условиях) и передачу этого натяжения опорному устройству.                    |  |
| 58    | СРЕДНЯЯ АНКЕРОВКА    | Анкеровка компенсированных проводов контактной подвески в средней части анкерного участка, создающая для компенсированного провода неподвижную в продольном направлении точку.         |  |
| 59    | ПОДВЕСНОЙ ИЗОЛЯТОР   | Изолятор, используемый для крепления проводов электротяговой сети к поддерживающим устройствам и воспринимающий усилия от веса этих проводов и от дополнительной нагрузки на них.      |  |
| 60    | НАТЯЖНОЙ ИЗОЛЯТОР    | Изолятор, используемый для восприятия усилия от натяжения проводов или тросов электротяговой сети.   |  |
| 61    | ФИКСАТОРНЫЙ ИЗОЛЯТОР | Изолятор, используемый для крепления фиксатора к фиксаторному кронштейну или аналогичной конструкции.  |  |
| 62    | СТРУНА               | Элемент контактной подвески, посредством которого нижерасположенный провод (или провода) подвешивается к верхнему проводу.   |  |
| 63    | ЗВЕНЬЕВАЯ СТРУНА     | Струна, выполненная из двух или нескольких звеньев жесткого провода, шарнирно связанных между собой.   | Сочлененная струна<br>Шарнирная струна |
| 64    | ГИБКАЯ СТРУНА        | Струна, выполненная из гибкого провода.  |  |

| № п/п | Т е р м и н               | О п р е д е л е н и е  | Нерекомендуемые термины           |
|-------|---------------------------|--|-----------------------------------|
| 65    | ЖЕСТКАЯ СТРУНА            | Струна, выполненная из жесткого стержня и жестко закрепленная на проводах.   |                                   |
| 66    | ПЕТЛЕВАЯ СТРУНА           | Струна, выполненная из проволоки или полосы в виде петли, свободно подвешенной на верхний провод и жестко или шарнирно закрепленной в струновом зажиме на нижнем проводе или проводах.   |                                   |
| 67    | СДВИЖНАЯ СТРУНА           | Струна, выполненная из двух жестких элементов, имеющих возможность перемещения (скольжения) относительно друг друга при отжатии контактного провода токоприемником.  |                                   |
| 68    | СКОЛЬЗЯЩАЯ СТРУНА         | Струна, закрепленная жестко на одном из проводов цепной подвески и имеющая возможность перемещения вдоль второго провода.  |                                   |
| 69    | РЕССОРНАЯ СТРУНА          | Струна, обеспечивающая эластичное подвешивание контактного провода (проводов) в месте его фиксации и состоящая из вспомогательного троса и закрепленного на нем вертикального элемента (элементов), поддерживающего контактный провод (провода). | Эластичная струна<br>Гамма-струна |
| 70    | ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СОЕДИНИТЕЛЬ | Элемент контактной сети, предназначенный для электрического соединения между собою проводов контактной подвески или контактных подвесок.   |                                   |
| 71    | ПРОДОЛЬНЫЙ СОЕДИНИТЕЛЬ    | Электрический соединитель, предназначенный для соединения контактных подвесок сопрягающихся анкерных участков или воздушной стрелки.   |                                   |
| 72    | ПОПЕРЕЧНЫЙ СОЕДИНИТЕЛЬ    | Электрический соединитель, предназначенный для параллельного соединения между собою проводов одной или нескольких контактных подвесок.   |                                   |

| № п/п | Т е р м и н                       | О п р е д е л е н и е   | Нерекомендуемые термины |
|-------|-----------------------------------|---|-------------------------|
| 73    | ВОЗДУШНАЯ СТРЕЛКА                 | Устройство контактной подвески, расположенное над стрелочным переводом и предназначенное для направления токоприемника электроподвижного состава на контактный провод другого пути при переходе электропоезда на этот путь. |                         |
| 74    | ФИКСИРОВАННАЯ ВОЗДУШНАЯ СТРЕЛКА   | Воздушная стрелка, провода которой удерживаются в требуемом нормами положении фиксатором (фиксаторами), расположенным в пределах стрелочного перевода.  |                         |
| 75    | НЕФИКСИРОВАННАЯ ВОЗДУШНАЯ СТРЕЛКА | Воздушная стрелка, не имеющая фиксаторов в пределах стрелочного перевода.   |                         |

## 6. Арматура электротяговой сети

|    |                    |   |   |
|----|--------------------|---|---|
| 76 | ХОМУТ              | Деталь контактной сети, предназначенная для крепления подвесного изолятора к консоли или кронштейну непосредственно или через промежуточную деталь. |   |
| 77 | ХОМУТОВЫЙ ЗАЖИМ    | Деталь контактной сети, предназначенная для крепления подвесного изолятора к струне и к фиксирующему тросу гибкой поперечины.                       | Клемма для крепления изолятора к фиксирующему тросу |
| 78 | ОДИНАРНОЕ СЕДЛО    | Деталь контактной сети, предназначенная для крепления провода к подвесному изолятору.   |   |
| 79 | ДВОЙНОЕ СЕДЛО      | Деталь контактной сети, предназначенная для крепления двух проводов к подвесному изолятору.   |   |
| 80 | ДЕРЖАТЕЛЬ          | Деталь контактной сети, предназначенная для крепления фиксирующего зажима к трубе фиксатора.  |   |
| 81 | КОРОТКИЙ ДЕРЖАТЕЛЬ | Держатель, предназначенный для установки на нижнюю трубу двойного фиксатора и имеющий меньшую, по сравнению с обычным держателем, высоту.           |   |

| № п/п | Т е р м и н          | О п р е д е л е н и е   | Нерекомендуемые термины                                 |
|-------|----------------------|---|---|
| 82    | ВАЛИК ДЕРЖАТЕЛЯ      | Деталь контактной сети, предназначенная для шарнирного крепления фиксирующего зажима к держателю.   |   |
| 83    | ФИКСИРУЮЩИЙ ЗАЖИМ    | Деталь контактной сети, устанавливаемая на контактном проводе и предназначенная для крепления этого провода к держателю или к другому элементу фиксатора.                       |   |
| 84    | ЗАЖИМ С УШКОМ        | Деталь контактной сети, устанавливаемая на фиксирующем тросе и предназначенная для шарнирного крепления фиксатора к тросу.  | Клемма для крепления фиксатора к фиксирующему тросу     |
| 85    | НЕРАЗРЕЗНОЕ УШКО     | Деталь контактной сети, устанавливаемая на трубе фиксатора и предназначенная для шарнирного соединения между собой двух фиксаторных труб в двойных и сочлененных фиксаторах.    | Шарнир второго фиксатора                                |
| 86    | РАЗРЕЗНОЕ УШКО       | Деталь контактной сети, навинчивающаяся на конец трубы фиксатора и предназначенная для шарнирного соединения этой трубы с соответствующими зажимами и конструкциями.            | Фиксаторное ушко  |
| 87    | СТРУНОВОЙ ЗАЖИМ      | Деталь контактной сети, предназначенная для крепления струны к проводу цепной подвески.   | Струновая клемма  |
| 88    | ПИТАЮЩИЙ ЗАЖИМ       | Деталь контактной сети, предназначенная для электрического соединения контактного провода с поперечными и продольными соединителями и с проводами разъединителей.               | Питательная клемма на контактный провод                 |
| 89    | СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ ЗАЖИМ | Деталь контактной сети, предназначенная для электрического соединения проводов электрического соединителя с проводами контактной подвески (за исключением контактных проводов). | Питающая клемма<br>Питательная клемма                   |
| 90    | ПЕРЕХОДНЫЙ ЗАЖИМ     | Деталь контактной сети, предназначенная для электрического соединения алюминиевых проводов с медными или бронзовыми.  | Соединительная клемма для медных и алюминиевых проводов |



| № п/п | Т е р м и н             | О п р е д е л е н и е  | Нерекомендуемые термины  |
|-------|-------------------------|--|--------------------------|
| 91    | ЗАЖИМ СРЕДНЕЙ АНКЕРОВКИ | Деталь контактной сети, предназначенная для крепления к контактному проводу тросов средней анкеровки.  |                          |
| 92    | СТЫКОВОЙ ЗАЖИМ          | Деталь контактной сети, предназначенная для механического (и электрического) соединения двух последовательных отрезков провода.  |                          |
| 93    | КЛЫКОВОЙ ЗАЖИМ          | Деталь контактной сети, предназначенная для механического соединения двух отрезков проводов и состоящая из накладки и скобы, между которыми зажимаются соединяемые отрезки.  |                          |
| 94    | ВИЛОЧНЫЙ КОУШ           | Деталь контактной сети, предназначенная для концевой заделки медных и алюминиевых проводов и состоящая из двойной проушины и сегмента, имеющего на образующей поверхности желоб, в который укладывается петля провода. |                          |
| 95    | КЛИНОВОЙ ЗАЖИМ          | Деталь контактной сети, предназначенная для концевой заделки проводов посредством клина.   |                          |
| 96    | КОРОМЫСЛО               | Деталь контактной сети, предназначенная для концевой раздельной шарнирной заделки двух проводов к одному изолятору или к одной анкерной штанге.  |                          |
| 97    | КОМПЕНСАТОР             | <p>Приспособление, включаемое в провод (провода) для создания в нем автоматически регулируемого натяжения.</p> <p>Пр и м е ч а н и е. Компенсатор по принципу действия может быть грузовым или пружинным.</p>          | Концевая клиновая клемма |
| 98    | БЛОК КОМПЕНСАТОРА       | Деталь грузового компенсатора, предназначенная для передачи веса грузов проводу (проводам) контактной подвески.  |                          |
| 99    | ГРУЗ КОМПЕНСАТОРА       | Деталь грузового компенсатора, предназначенная для его нагрузки.   |                          |

| № п/п | Т е р м и н                               | О п р е д е л е н и е   | Нерекомендуемые термины |
|-------|---|---|-------------------------|
| 100   | ШТАНГА ДЛЯ ГРУЗОВ                         | Деталь грузового компенсатора, предназначенная для крепления на ней грузов.   |                         |
| 101   | УСПОКОИТЕЛЬ ДЛЯ ГРУЗОВ                    | Устройство, ограничивающее раскачивание грузов компенсатора.  |                         |
| 102   | ОТТЯЖНАЯ СКОБА                            | Деталь контактной сети, предназначенная для оттяжки в горизонтальном направлении проводов контактной подвески.  |                         |
| 103   | ЗАЖИМ ДВОЙНОГО ПОПЕРЕЧНОГО НЕСУЩЕГО ТРОСА | Деталь контактной сети, предназначенная для крепления струны гибкой поперечины к двойному поперечному несущему тросу.   |                         |
| 104   | ЗАЖИМ РЕССОРНОЙ СТРУНЫ                    | Деталь контактной сети, предназначенная для крепления вспомогательного троса рессорной струны к несущему тросу цепной подвески.   |                         |
| 105   | ЗАГЛУШКА                                  | Деталь контактной сети, устанавливаемая на конце трубы фиксатора для защиты внутренней части трубы от попадания пыли и влаги.   |                         |
| 106   | ШАРОВАЯ ШАЙБА                             | Деталь контактной сети, предназначенная для подкладки под гайки горизонтальных натяжных штанг и обработанная по шаровой поверхности для обеспечения возможности расположения штанг под небольшим углом к горизонту. |                         |
| 107   | УГЛОВАЯ ШАЙБА                             | Деталь контактной сети, предназначенная для подкладки под гайки наклонных натяжных штанг и состоящая из подушки и накладки, сопрягающихся между собой по шаровой поверхности.                                       |                         |
| 108   | КРЕПИТЕЛЬНЫЙ УГОЛОК                       | Деталь контактной сети из угловой стали, предназначенная для закрепления на опоре штанг, тяг и других подобных элементов контактной сети.   |                         |

| № п/п | Термин                    | Определение  | Нерекомендуемые термины |
|-------|---------------------------|--|-------------------------|
| 109   | КРЮКОВОЙ БОЛТ             | Болт, имеющий вместо головки крюк и применяемый для установки крепежных уголков на металлических опорах. |                         |
| 110   | ШТАНГА С ПЕСТИКОМ         | Стержень, один конец которого обработан под пестик, а другой имеет резьбу.                               |                         |
| 111   | ШТАНГА С УШКОМ            | Стержень, один конец которого имеет проушину, а другой — резьбу.   |                         |
| 112   | ШТАНГА С ПЕСТИКОМ И УШКОМ | Стержень, с одного конца имеющий пестик, а с другого — проушину.   |                         |
| 113   | НАПРАВЛЯЮЩЕЕ УШКО         | Деталь, установленная на опоре и предназначенная для направления штанги привода разъединителя.           |                         |

## 7. Поддерживающие устройства

|     |   |  |  |
|-----|---|--|--|
| 114 | ПОДДЕРЖИВАЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО                               | Часть опорного устройства, поддерживающая закрепленную на ней контактную подвеску (а в некоторых случаях и фиксирующая положение этой подвески в горизонтальной плоскости относительно оси токоприемника). |  |
| 115 | ЖЕСТКОЕ ПОДДЕРЖИВАЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО<br>Жесткая поперечина | Поддерживающее устройство, состоящее из балки или фермы.   |  |
| 116 | ГИБКОЕ ПОДДЕРЖИВАЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО<br>Гибкая поперечина   | Поддерживающее устройство, состоящее из одного или нескольких связанных между собой тросов, укрепленных на двух или нескольких опорах.   |  |
| 117 | РИГЕЛЬ  | Жесткая поперечина, укрепленная на двух или нескольких опорах.   |  |
| 118 | КОНСОЛЬ   | Жесткая поперечина, укрепленная на одной опоре.  |  |
| 119 | ОДНОПУТНАЯ КОНСОЛЬ                                      | Консоль, предназначенная для крепления одной или нескольких цепных подвесок, расположенных над одним путем.  |  |

| № п/п | Термин                          | Определение  | Нерекомендуемые термины |
|-------|---------------------------------|--|-------------------------|
| 120   | <b>ДВУХПУТНАЯ КОНСОЛЬ</b>       | Консоль, предназначенная для крепления контактных подвесок двух путей.   |                         |
| 121   | <b>МНОГОПУТНАЯ КОНСОЛЬ</b>      | Консоль, предназначенная для крепления контактных подвесок трех или более путей.<br>Примечание. В каждом конкретном случае консоль именуется: «трехпутная», «четырепутная» и т. д.                             |                         |
| 122   | <b>ОБРАТНАЯ КОНСОЛЬ</b>         | Консоль, имеющая элемент, предназначенный для крепления фиксатора со стороны, противоположной опоре.   |                         |
| 123   | <b>ПОВОРОТНАЯ КОНСОЛЬ</b>       | Консоль, имеющая возможность свободного поворота в горизонтальной плоскости.   |                         |
| 124   | <b>ПЯТА КОНСОЛИ</b>             | Деталь, устанавливаемая на опоре для закрепления конца консоли.  |                         |
| 125   | <b>ПОПЕРЕЧНЫЙ НЕСУЩИЙ ТРОС</b>  | Трос гибкой поперечины, воспринимающий вертикальные нагрузки от закрепляемых на гибкой поперечине контактных подвесок и других проводов.   |                         |
| 126   | <b>ФИКСИРУЮЩИЙ ТРОС</b>         | Трос поддерживающего или фиксирующего устройства, воспринимающий горизонтальные нагрузки от закрепленных на нем проводов и фиксирующий положение их в горизонтальной плоскости относительно оси токоприемника. |                         |
| 127   | <b>ВЕРХНИЙ ФИКСИРУЮЩИЙ ТРОС</b> | Фиксирующий трос, предназначенный для фиксации положения несущих тросов цепных подвесок, а в системах без нижнего фиксирующего троса — также и для фиксации положения контактных проводов.                     |                         |
| 128   | <b>НИЖНИЙ ФИКСИРУЮЩИЙ ТРОС</b>  | Фиксирующий трос, предназначенный для фиксации положения контактных проводов цепных подвесок.  |                         |

| № п/п | Т е р м и н                           | О п р е д е л е н и е  | Нерекомендуемые термины |
|-------|---------------------------------------|--|-------------------------|
| 129   | <b>СТРУНА ГИБКОЙ ПОПЕРЕЧИНЫ</b>       | Элемент гибкий поперечины, предназначенный для подвески изолятора продольного несущего троса или другого провода к поперечному несущему тросу.                                       | Усик                    |
| 130   | <b>КОСАЯ СТРУНА ГИБКОЙ ПОПЕРЕЧИНЫ</b> | Наклонная струна, крепящаяся к продольному несущему тросу и к установленному на нижнем фиксирующем тросе зажиму с упком и препятствующая провисанию фиксатора на гибких поперечинах. |                         |

## 8. Фиксирующие устройства

|     |                               |   |
|-----|-------------------------------|---|
| 131 | <b>ФИКСИРУЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО</b> | Часть упорного устройства, предназначенная для фиксации в горизонтальной плоскости положения контактной подвески относительно оси токоприемника.  |
| 132 | <b>ФИКСАТОР</b>               | Элемент фиксирующего устройства, непосредственно осуществляющий фиксацию в горизонтальной плоскости положения проводов контактной подвески относительно оси токоприемника.  |
| 133 | <b>ОДИНАРНЫЙ ФИКСАТОР</b>     | Фиксатор, состоящий из жесткого элемента, одним концом закрепленного на проводе и вторым концом соединенного с изолятором или зажимом фиксатора.  |
| 134 | <b>ДВОЙНОЙ ФИКСАТОР</b>       | Фиксатор, предназначенный для фиксации двойного контактного провода или двух контактных проводов и состоящий из двух жестких элементов, один из которых соединен с изолятором или зажимом фиксатора и с контактным проводом, второй соединен шарнирно с первым элементом и с контактным проводом. |
| 135 | <b> ГИБКИЙ ФИКСАТОР</b>       | Одинарный или двойной фиксатор, жесткие элементы которого соединяются с изолятором через дополнительный гибкий элемент.   |

| № п/п | Т е р м и н  | О п р е д е л е н и е  | Нерекомендуемые термины |
|-------|--|--|-------------------------|
| 136   | СОЧЛЕНЕННЫЙ ФИКСАТОР                               | Фиксатор, состоящий из двух или трех шарнирно связанных жестких элементов, из которых один связан с изолятором, второй (или второй и третий) связан с контактным проводом (проводами).   | Шарнирный фиксатор      |
| 137   | ОБРАТНЫЙ СОЧЛЕНЕННЫЙ ФИКСАТОР<br>Обратный фиксатор | Фиксатор, состоящий из двух или трех шарнирно связанных жестких элементов, из которых один (соединенный с изолятором) работает на сжатие, а второй (или второй и третий), соединенный с контактным проводом (проводами), работает на растяжение. |                         |
| 138   | ФИКСАТОРНЫЙ КРОНШТЕЙН                              | Кронштейн, предназначенный для крепления фиксатора.  |                         |
| 139   | ФИКСАТОРНАЯ СТОЙКА                                 | Жесткая составная часть поддерживающего устройства, к нижнему концу которой крепится фиксатор.   |                         |
| 140   | ФИКСИРУЮЩАЯ ПОПЕРЕЧИНА                             | Фиксирующее устройство, состоящее из одного или нескольких связанных между собою тросов и закрепленное на двух или нескольких опорах.  |                         |
| 141   | ФИКСИРУЮЩАЯ ОТТЯЖКА                                | Фиксирующее устройство, состоящее из одного или нескольких связанных между собою тросов и закрепленное на одной опоре.   |                         |

## 9. Опоры

|     |                |   |       |
|-----|----------------|---|-------|
| 142 | ОПОРА          | Часть опорного устройства, воспринимающая нагрузку от закрепленных на ней поддерживающего и фиксирующего устройств и передающая эту нагрузку основанию.               | Мачта |
| 143 | АНКЕРНАЯ ОПОРА | Опора, рассчитанная на восприятие полного натяжения провода (проводов) и нагрузки от укрепленных на ней поддерживающих и фиксирующих устройств (в случае их наличия). |       |

| <b>№ п/п</b> | <b>Т е р м и н</b>                 | <b>О п р е д е л е н и е</b>   | <b>Нерекомендуемые термины</b> |
|--------------|------------------------------------|--|--------------------------------|
| 144          | <b>ПРОМЕЖУТОЧНАЯ<br/>ОПОРА</b>     | Опора, рассчитанная на восприятие всей вертикальной нагрузки связанных с нею через поддерживающие устройства проводов и их горизонтальной нагрузки в направлении поперек пути. | Междуанкер-<br>ная опора       |
| 145          | <b>ФИКСИРУЮЩАЯ<br/>ОПОРА</b>       | Опора, рассчитанная на восприятие горизонтальной нагрузки связанных с нею через фиксирующие устройства проводов.   |                                |
| 146          | <b>ПЕРЕХОДНАЯ<br/>ОПОРА</b>        | Опора, расположенная между анкерными опорами двух сопрягающихся анкерных участков и поддерживающая провода этих анкерных участков.   |                                |
| 147          | <b>КОНСОЛЬНАЯ<br/>ОПОРА</b>        | Опора, служащая для крепления консоли.   | Стойка                         |
| 148          | <b>РИГЕЛЬНАЯ ОПОРА</b>             | Опора, служащая для крепления ригеля.  |                                |
| 149          | <b>ОПОРА ГИБКОЙ<br/>ПОПЕРЕЧИНЫ</b> | Опора, служащая для крепления гибкого поддерживающего устройства.  |                                |
| 150          | <b>ОТТЯЖКА</b>                     | Элемент опоры, предназначенный для восприятия и передачи грунту части нагрузки и подвергающийся растягивающим усилиям.   |                                |
| 151          | <b>ПОДКОС</b>                      | Элемент опоры, предназначенный для восприятия и передачи грунту части нагрузки и подвергающийся сжимающим усилиям.   |                                |

## 10. Эксплуатация контактной сети

|     |                      |  |                               |
|-----|----------------------|--|-------------------------------|
| 152 | <b>СЪЕМНАЯ ВЫШКА</b> | Устройство для работы на контактной сети, состоящее из лестницы-стремянки, установленной на раме вагонетки, позволяющей передвигать ее по рельсам, и имеющее рабочую площадку с регулируемой или нерегулируемой высотой. | Монтажный<br>лейтер<br>Лейтер |
|-----|----------------------|--|-------------------------------|

| № п/п | Т е р м и н                    | О п р е д е л е н и е  | Нерекомендуемые термины |
|-------|--------------------------------|--|-------------------------|
| 153   | ИЗОЛИРОВАННАЯ<br>СЪЕМНАЯ ВЫШКА | Съемная вышка, предназначенная для работы на контактной сети под напряжением и имеющая уровень изоляции рабочей площадки от рельсов, обеспечивающий безопасность этой работы.        | Изолированный лейтер    |
| 154   | МОНТАЖНАЯ ДРЕЗИНА              | Дрезина с площадкой и прочими приспособлениями на крыше, обеспечивающими возможность производства с нее работ на контактной сети.  |                         |
| 155   | ПРАВОЧНЫЙ КЛЮЧ                 | Приспособление для выправки скрученного провода.   | Рихтовочный ключ        |
| 156   | ШУНТИРУЮЩАЯ<br>ШТАНГА          | Штанга с укрепленным на ней проводом, служащим для уравнивания потенциалов проводов контактной подвески и устройств, изолированных от земли, при работе с последних под напряжением. |                         |
| 157   | ЗАЗЕМЛЯЮЩАЯ<br>ШТАНГА          | Штанга с укрепленным на ней проводом, служащим для заземления контактной сети путем соединения ее с электротяговой рельсовой нитью.  |                         |



## АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ ТЕРМИНОВ

Числа обозначают номера терминов.

Прописными буквами указаны основные термины, строчными — параллельные. В скобки заключены номера не рекомендуемых к применению терминов. Звездочкой отмечены номера дополнительных терминов, встречающихся в примечаниях.

Термины, имеющие в своем составе несколько отдельных слов, расположены по алфавиту своих главных слов (обычно имен существительных).

Запятая, стоящая после некоторых слов, указывает на то, что при применении данного термина слова, стоящие после запятой, должны предшествовать словам, находящимся до запятой: например, термин «Рельс, контактный» следует читать: «Контактный рельс».

Термины, состоящие из двух имен существительных, помещены в алфавите соответственно слову, стоящему в именительном падеже.

### А

|  |    |
|--|----|
| АНКЕРОВКА . . . . .                    | 57 |
| АНКЕРОВКА, СРЕДНЯЯ . . . . .           | 58 |
| АРМАТУРА ЭЛЕКТРОТЯГОВОЙ СЕТИ . . . . . | 13 |

### Б

|                               |      |
|-------------------------------|------|
| БЛОК КОМПЕНСАТОРА . . . . .   | 98   |
| БОЛТ, КРЮКОВОЙ . . . . .      | 109  |
| Будка, контакторная . . . . . | (23) |

### В

|  |      |
|--|------|
| ВАЛИК ДЕРЖАТЕЛЯ . . . . .                    | 82   |
| ВСТАВКА, НЕЙТРАЛЬНАЯ . . . . .               | 27   |
| Выключатель, мачтовый . . . . .              | (28) |
| ВЫНОС ПРОВОДА . . . . .                      | 43   |
| ВЫСОТА КОНТАКТНОГО ПРОВОДА . . . . .         | 46   |
| ВЫСОТА СЕЧЕНИЯ КОНТАКТНОГО ПРОВОДА . . . . . | 52   |
| ВЫСОТА ЦЕПНОЙ ПОДВЕСКИ . . . . .             | 45   |
| ВЫШКА, ИЗОЛИРОВАННАЯ СЪЕМНАЯ . . . . .       | 153  |
| ВЫШКА, СЪЕМНАЯ . . . . .                     | 152  |

### Г

|                             |      |
|-----------------------------|------|
| Гамма-струна . . . . .      | (69) |
| ГРУЗ КОМПЕНСАТОРА . . . . . | 99   |

### Д

|   |      |
|---|------|
| ДЕРЖАТЕЛЬ . . . . .                     | 80   |
| ДЕРЖАТЕЛЬ, КОРОТКИЙ . . . . .           | 81   |
| Диаметр контактного провода . . . . .   | (52) |
| Диаметр провода, вертикальный . . . . . | (52) |
| ДРЕЗИНА, МОНТАЖНАЯ . . . . .            | 154  |

### Ж

|                                     |      |
|-------------------------------------|------|
| Желоб контактного провода . . . . . | (51) |
|-------------------------------------|------|

### З

|   |     |
|---|-----|
| ЗАГЛУШКА . . . . .                                  | 105 |
| ЗАЖИМ ДВОЙНОГО ПОПЕРЕЧНОГО НЕСУЩЕГО ТРОСА . . . . . | 103 |
| ЗАЖИМ, КЛИНОВОЙ . . . . .                           | 95  |
| ЗАЖИМ, КЛЫКОВОЙ . . . . .                           | 93  |
| ЗАЖИМ, ПЕРЕХОДНЫЙ . . . . .                         | 90  |
| ЗАЖИМ, ПИТАЮЩИЙ . . . . .                           | 88  |
| ЗАЖИМ РЕССОРНОЙ СТРУНЫ . . . . .                    | 104 |

|                                   |    |
|-----------------------------------|----|
| ЗАЖИМ С УШКОМ . . . . .           | 84 |
| ЗАЖИМ, СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ . . . . .   | 89 |
| ЗАЖИМ СРЕДНЕЙ АНКЕРОВКИ . . . . . | 91 |
| ЗАЖИМ, СТРУНОВОЙ . . . . .        | 87 |
| ЗАЖИМ, СТЫКОВОЙ . . . . .         | 92 |
| ЗАЖИМ, ФИКСИРУЮЩИЙ . . . . .      | 83 |
| ЗАЖИМ, ХОМУТОВЫЙ . . . . .        | 77 |
| ЗИГЗАГ ПРОВОДА . . . . .          | 44 |

## И

|                                 |    |
|---------------------------------|----|
| ИЗОЛЯТОР, НАТЯЖНОЙ . . . . .    | 60 |
| ИЗОЛЯТОР, ПОДВЕСНОЙ . . . . .   | 59 |
| ИЗОЛЯТОР, СЕКЦИОННЫЙ . . . . .  | 26 |
| ИЗОЛЯТОР, ФИКСАТОРНЫЙ . . . . . | 61 |

## К

|   |       |
|---|-------|
| КОУШ, ВИЛОЧНЫЙ . . . . .  | 94    |
| Клемма для крепления изолятора<br>к фиксирующему тросу . . . . .        | (77)  |
| Клемма для крепления фиксатора<br>к фиксирующему тросу . . . . .        | (84)  |
| Клемма для медных и алюми-<br>ниевых проводов, соединительная . . . . . | (90)  |
| Клемма, концевая клиновидная . . . . .                                  | (95)  |
| Клемма на контактный провод, пи-<br>тательная . . . . .                 | (88)  |
| Клемма, питательная . . . . .   | (89)  |
| Клемма, питающая . . . . .  | (89)  |
| Клемма, струновая . . . . .   | (87)  |
| КЛЮЧ, ПРАВОВОЙ . . . . .  | 155   |
| Ключ, рихтовочный . . . . .   | (155) |
| КОМПЕНСАТОР . . . . .   | 97    |
| КОНСОЛЬ . . . . .   | 118   |
| КОНСОЛЬ, ДВУХПУТНАЯ . . . . .   | 120   |
| КОНСОЛЬ, МНОГОПУТНАЯ . . . . .  | 121   |
| КОНСОЛЬ, ОБРАТНАЯ . . . . .   | 122   |
| КОНСОЛЬ ОДНОПУТНАЯ . . . . .  | 119   |
| КОНСОЛЬ, ПОВОРОТНАЯ . . . . .   | 123   |
| Консоль, трехпутная . . . . .   | 121*  |
| Консоль, четырехпутная . . . . .  | 121*  |
| КОРОМЫСЛО . . . . .   | 96    |
| КРОНШТЕЙН, ФИКСАТОРНЫЙ . . . . .  | 138   |

## Л

|                                 |       |
|---------------------------------|-------|
| Лейтер . . . . .                | (152) |
| Лейтер, изолированный . . . . . | (153) |
| Лейтер, монтажный . . . . .     | (152) |
| ЛИНИЯ, ОТСАСЫВАЮЩАЯ . . . . .   | 9     |
| ЛИНИЯ, ПИТАЮЩАЯ . . . . .       | 8     |

## М

|                 |       |
|-----------------|-------|
| Мачта . . . . . | (142) |
|-----------------|-------|

## Н

|   |    |
|---|----|
| НИТЬ, ЭЛЕКТРОТЯГОВАЯ РЕЛЬ-<br>СОВАЯ . . . . . | 10 |
|---|----|

## О

|                                   |       |
|-----------------------------------|-------|
| ОПОРА . . . . .                   | 142   |
| ОПОРА, АНКЕРНАЯ . . . . .         | 143   |
| ОПОРА ГИБКОЙ ПОПЕРЕЧИНЫ . . . . . | 149   |
| ОПОРА, КОНСОЛЬНАЯ . . . . .       | 147   |
| Опора, междуанкерная . . . . .    | (146) |
| ОПОРА, ПЕРЕХОДНАЯ . . . . .       | 146   |
| ОПОРА, ПРОМЕЖУТОЧНАЯ . . . . .    | 144   |
| ОПОРА, РИГЕЛЬНАЯ . . . . .        | 148   |
| ОПОРА, ФИКСИРУЮЩАЯ . . . . .      | 145   |
| ОТТЯЖКА . . . . .                 | 150   |
| ОТТЯЖКА, ФИКСИРУЮЩАЯ . . . . .    | 141   |

## П

|   |      |
|---|------|
| ПАЗ КОНТАКТНОГО ПРОВОДА . . . . .                                       | 51   |
| ПИТАНИЕ, ДВУСТОРОННЕЕ . . . . .   | 15   |
| Питание, консольное . . . . .   | (14) |
| ПИТАНИЕ, ОДНОСТОРОННЕЕ . . . . .  | 14   |
| ПИТАНИЕ, ПАРАЛЛЕЛЬНОЕ . . . . .   | 17   |
| ПИТАНИЕ, РАЗДЕЛЬНОЕ . . . . .   | 16   |
| ПИТАНИЕ, УЗЛОВОЕ . . . . .  | 18   |
| ПОДВЕСКА, ВЕРТИКАЛЬНАЯ<br>ЦЕПНАЯ . . . . .                              | 37   |
| ПОДВЕСКА, ДВОЙНАЯ ЦЕПНАЯ . . . . .                                      | 36   |
| Подвеска, компаундная . . . . .   | (36) |
| ПОДВЕСКА, КОМПЕНСИРОВАН-<br>НАЯ КОНТАКТНАЯ . . . . .                    | 32   |
| ПОДВЕСКА, КОНТАКТНАЯ . . . . .  | 6    |
| ПОДВЕСКА, КОСАЯ ЦЕПНАЯ . . . . .  | 38   |
| ПОДВЕСКА, НЕКОМПЕНСИ-<br>РОВАННАЯ КОНТАКТНАЯ . . . . .                  | 34   |
| ПОДВЕСКА, ОДИНАРНАЯ ЦЕП-<br>НАЯ . . . . .                               | 35   |
| ПОДВЕСКА, ПОЛУКОМПЕНСИ-<br>РОВАННАЯ КОНТАКТНАЯ . . . . .                | 33   |
| Подвеска, продольная . . . . .  | (6)  |
| Подвеска, простая . . . . .   | 31   |
| ПОДВЕСКА, ПРОСТАЯ КОН-<br>ТАКТНАЯ . . . . .                             | 31   |
| ПОДВЕСКА, РЕССОРНАЯ ЦЕП-<br>НАЯ . . . . .                               | 39   |
| Подвеска с гамма-струной . . . . .                                      | (39) |
| Подвеска, трамвайная . . . . .  | (31) |
| Подвеска, цепная . . . . .  | 30   |
| ПОДВЕСКА, ЦЕПНАЯ КОНТАКТ-<br>НАЯ . . . . .                              | 30   |
| Подвеска, эластичная . . . . .  | (39) |
| ПОДКОС . . . . .  | 151  |
| Поперечина, гибкая . . . . .  | 116  |
| Поперечина, жесткая . . . . .   | 115  |
| ПОПЕРЕЧИНА, ФИКСИРУЮЩАЯ<br>ПОСТ ПАРАЛЛЕЛЬНОГО СО-<br>ЕДИНЕНИЯ . . . . . | 19   |
| ПОСТ СЕКЦИОНИРОВАНИЯ . . . . .  | 23   |
| Пост, секционный . . . . .  | (23) |
| ПРИВОД СЕКЦИОННОГО РАЗЪ-<br>ЕДИНИТЕЛЯ . . . . .                         | 29   |
| Привод секционного разъединителя,<br>грузовой . . . . .                 | 29*  |

|   |      |                                    |       |
|---|------|------------------------------------|-------|
| Привод секционного разъединителя, электродвигательный . . . . . | 29*  | Стойка . . . . .                   | (148) |
| ПРОВОД, ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ . . . . .                               | 55   | СТОЙКА, ФИКСАТОРНАЯ . . . . .      | 139   |
| ПРОВОД, ДВОЙНОЙ КОНТАКТ- . . . . .                              | 53   | СТРЕЛКА, ВОЗДУШНАЯ . . . . .       | 73    |
| НЫЙ . . . . .   | 50   | СТРЕЛКА, НЕФИКСИРОВАННАЯ . . . . . | 75    |
| ПРОВОД, КОНТАКТНЫЙ . . . . .                                    | (50) | ВОЗДУШНАЯ . . . . .                | 74    |
| Провод, троллейный . . . . .                                    | 56   | СТРЕЛКА, ФИКСИРОВАННАЯ . . . . .   | 62    |
| ПРОВОД, УСИЛИВАЮЩИЙ . . . . .                                   | 40   | СТРУНА, ГИБКАЯ . . . . .           | 64    |
| ПРОЛЕТ . . . . .  | (40) | СТРУНА ГИБКОЙ ПОПЕРЕЧИ- . . . . .  | 129   |
| Пролет, мачтовый . . . . .                                      | 41   | НЫ . . . . .                       | 130   |
| ПРОЛЕТ, ЭКВИВАЛЕНТНЫЙ . . . . .                                 | 25   | СТРУНА ГИБКОЙ ПОПЕРЕЧИ- . . . . .  | 65    |
| ПРОМЕЖУТОК, ВОЗДУШНЫЙ . . . . .                                 | (26) | НЫ, КОСАЯ . . . . .                | 63    |
| Промежуток, секционный воздуш- . . . . .                        | 124  | СТРУНА, ЖЕСТКАЯ . . . . .          | 66    |
| ПЯТА КОНСОЛИ . . . . .  |      | СТРУНА, ПЕТЛЕВАЯ . . . . .         | 69    |
|   |      | СТРУНА, РЕССОРНАЯ . . . . .        | 67    |
|   |      | СТРУНА, СДВИЖНАЯ . . . . .         | 68    |
|   |      | СТРУНА, СКОЛЬЗЯЩАЯ . . . . .       | (63)  |
|   |      | Струна, сочлененная . . . . .      | (63)  |
|   |      | Струна, шарнирная . . . . .        | (69)  |
|   |      | Струна, эластичная . . . . .       |       |

## Р

|                                   |      |
|-----------------------------------|------|
| РАЗЪЕДИНИТЕЛЬ, СЕКЦИОН- . . . . . | 28   |
| НЫЙ . . . . .                     | 7    |
| РЕЛЬС, КОНТАКТНЫЙ . . . . .       | (7)  |
| Рельс, третий . . . . .           | 117  |
| РИГЕЛЬ . . . . .                  | (98) |
| Ролик компенсатора . . . . .      |      |

## С

|                                       |      |
|---------------------------------------|------|
| СЕДЛО, ДВОЙНОЕ . . . . .              | 79   |
| СЕДЛО, ОДИНАРНОЕ . . . . .            | 78   |
| Секционирование . . . . .             | 12   |
| СЕКЦИОНИРОВАНИЕ КОНТАКТ- . . . . .    | 12   |
| НОЙ СЕТИ . . . . .                    | 22   |
| СЕКЦИОНИРОВАНИЕ КОНТАКТ- . . . . .    | 21   |
| НОЙ СЕТИ, ПОПЕРЕЧНОЕ . . . . .        | 22   |
| СЕКЦИОНИРОВАНИЕ КОНТАКТ- . . . . .    | 21   |
| НОЙ СЕТИ, ПРОДОЛЬНОЕ . . . . .        | 20   |
| Секционирование, поперечное . . . . . | 2    |
| Секционирование, продольное . . . . . | 4    |
| СЕКЦИЯ КОНТАКТНОЙ СЕТИ . . . . .      | 3    |
| СЕТЬ, КОНТАКТНАЯ . . . . .            | 5    |
| СЕТЬ, ОТСАСЫВАЮЩАЯ . . . . .          | 1    |
| СЕТЬ, ПИТАЮЩАЯ . . . . .              | (3)  |
| Сеть, рельсовая . . . . .             | 1    |
| Сеть, тяговая . . . . .               | 5    |
| Сеть, фидерная . . . . .              | 102  |
| СЕТЬ, ЭЛЕКТРОТЯГОВАЯ . . . . .        | 72   |
| СЕТЬ, ЭЛЕКТРОТЯГОВАЯ РЕЛЬ- . . . . .  | 71   |
| СОВАЯ . . . . .                       | 70   |
| СКОБА, ОТТЯЖНАЯ . . . . .             | 47   |
| СОЕДИНИТЕЛЬ, ПОПЕРЕЧНЫЙ . . . . .     | 24   |
| СОЕДИНИТЕЛЬ, ПРОДОЛЬНЫЙ . . . . .     | 48   |
| СОЕДИНИТЕЛЬ, ЭЛЕКТРИЧЕ- . . . . .     | 49   |
| СКИЙ . . . . .                        | (48) |
| СОПРЯЖЕНИЕ АНКЕРНЫХ УЧА- . . . . .    | (49) |
| СТКОВ . . . . .                       |      |
| СОПРЯЖЕНИЕ АНКЕРНЫХ УЧА- . . . . .    |      |
| СТКОВ, ИЗОЛИРУЮЩЕЕ . . . . .          |      |
| СОПРЯЖЕНИЕ АНКЕРНЫХ УЧА- . . . . .    |      |
| СТКОВ, ПРОСТОЕ . . . . .              |      |
| СОПРЯЖЕНИЕ АНКЕРНЫХ УЧА- . . . . .    |      |
| СТКОВ, ЭЛАСТИЧНОЕ . . . . .           |      |
| Сопряжение, двухпролетное . . . . .   |      |
| Сопряжение, трехпролетное . . . . .   |      |

## Т

|                                   |     |
|-----------------------------------|-----|
| ТРОС, ВЕРХНИЙ ФИКСИРУЮ- . . . . . | 127 |
| ЩИЙ . . . . .                     | 54  |
| Трос, несущий . . . . .           | 128 |
| ТРОС, НИЖНИЙ ФИКСИРУЮ- . . . . .  | 125 |
| ЩИЙ . . . . .                     | 54  |
| ТРОС, ПОПЕРЕЧНЫЙ НЕСУ- . . . . .  | 126 |
| ЩИЙ . . . . .                     |     |
| ТРОС, ПРОДОЛЬНЫЙ НЕСУ- . . . . .  |     |
| ЩИЙ . . . . .                     |     |
| ТРОС, ФИКСИРУЮЩИЙ . . . . .       |     |

## У

|                                    |       |
|------------------------------------|-------|
| УГОЛОК, КРЕПИТЕЛЬНЫЙ . . . . .     | 108   |
| Усик . . . . .                     | (130) |
| УСПОКОИТЕЛЬ ДЛЯ ГРУЗОВ . . . . .   | 101   |
| УСТРОЙСТВО, ГИБКОЕ ПОД- . . . . .  | 116   |
| ДЕРЖИВАЮЩЕЕ . . . . .              | 115   |
| УСТРОЙСТВО, ЖЕСТКОЕ ПОД- . . . . . | 11    |
| ДЕРЖИВАЮЩЕЕ . . . . .              | 114   |
| УСТРОЙСТВО, ОПОРНОЕ . . . . .      | 131   |
| УСТРОЙСТВО, ПОДДЕРЖИВАЮ- . . . . . | 42    |
| ЩЕЕ . . . . .                      | 113   |
| УСТРОЙСТВО, ФИКСИРУЮЩЕЕ . . . . .  | 85    |
| УЧАСТОК, АНКЕРНЫЙ . . . . .        | 86    |
| УШКО, НАПРАВЛЯЮЩЕЕ . . . . .       | (86)  |
| УШКО, НЕРАЗРЕЗНОЕ . . . . .        |       |
| УШКО, РАЗРЕЗНОЕ . . . . .          |       |
| Ушко, фиксаторное . . . . .        |       |

## Ф

|                               |      |
|-------------------------------|------|
| Фидер . . . . .               | (56) |
| Фидер, обратный . . . . .     | (9)  |
| Фидер, отсасывающий . . . . . | (9)  |
| Фидер, питательный . . . . .  | (8)  |
| Фидер, питающий . . . . .     | (8)  |
| Фидер, усиливающий . . . . .  | (56) |
| ФИКСАТОР . . . . .            | 132  |

|   |       |
|---|-------|
| ФИКСАТОР, ГИБКИЙ . . . . .                    | 135   |
| ФИКСАТОР, ДВОЙНОЙ . . . . .                   | 134   |
| Фиксатор, обратный . . . . .                  | 137   |
| ФИКСАТОР, ОБРАТНЫЙ СО-<br>ЧЛЕНЕННЫЙ . . . . . | 137   |
| ФИКСАТОР, ОДИНАРНЫЙ . . . . .                 | 133   |
| ФИКСАТОР, СОЧЛЕНЕННЫЙ . . . . .               | 136   |
| Фиксатор, шарнирный . . . . .                 | (136) |

## Х

|                 |    |
|-----------------|----|
| ХОМУТ . . . . . | 76 |
|-----------------|----|

## Ш

|  |      |
|--|------|
| ШАЙБА, УГЛОВАЯ . . . . .                 | 107  |
| ШАЙБА, ШАРОВАЯ . . . . .                 | 106  |
| Шарнир второго фиксатора . . . . .       | (85) |
| ШТАНГА ДЛЯ ГРУЗОВ . . . . .              | 100  |
| ШТАНГА, ЗАЗЕМЛЯЮЩАЯ . . . . .            | 157  |
| ШТАНГА С ПЕСТИКОМ . . . . .              | 110  |
| ШТАНГА С ПЕСТИКОМ И УШ-<br>КОМ . . . . . | 112  |
| ШТАНГА С УШКОМ . . . . .                 | 111  |
| ШТАНГА, ШУНТИРУЮЩАЯ . . . . .            | 156  |

## СОДЕРЖАНИЕ

|   | Стр. |
|---|------|
| Предисловие . . . . .                   | 5    |
| Введение . . . . .                      | 7    |
| О расположении материала . . . . .      | 9    |
| Терминология . . . . .                  | 11   |
| Алфавитный указатель терминов . . . . . | 32   |

---

*Утверждено к печати Комитетом технической терминологии Академии Наук СССР*

Редактор издательства *А. А. Добросмыслов*

Технический редактор *Т. В. Алексеева*

---

РИСО АН СССР № 42-56Р. Т-06230. Издат. № 718. Тип. заказ № 608. Подписано к печати 9/Х 1954 г.  
Формат бумаги 70×92<sup>1</sup>/<sub>16</sub>. Печ. л. 2,63 вкл. Уч.-изд. л. 2,30. Тираж 2000 экз.  
Цена по прейскуранту 1952 г. 1 р. 60 коп.

---

2-я типография Издательства Академии Наук СССР. Москва, Шубинский пер., д. 10

## ОПЕЧАТКИ

| Страница | Графа, строка            | Напечатано | Должно быть |
|----------|--------------------------|------------|-------------|
| 25       | „Определение“,<br>19 сн. | попадения  | попадания   |
| 28       | „Определение“,<br>14 св. | упорного   | опорного    |

Терминология электрической тяги, вып. 31.

**Цена 1 р. 60 к.**